



जि.प्रशा.का, पर्सा दर्ता नं. :- ३१२/२०७९/०८०

# Sanjal National Daily

सत्य समाचारको संबाल

# संजल

## राष्ट्रिय दैनिक

वर्ष : १

अंक : ०३२

२०७८ साल असोज २७ गते बिहिवार

Thursday 13 October, 2022

पृष्ठ : ४

मूल्य रु. ५/-

### भारतले रक्सौल-वीरगञ्ज नाकाबाट कच्चा पदार्थ निर्यातमा रोक

संजल सम्बादाता  
वीरगञ्ज, २६ असोजा।

भारतले असोज ३० गतेदेखि एकीकृत जाँच चौकी आईसीपी प्रयोग गरेर मात्रै सामान आयात गर्न दिने भएको छ। भारतीय भन्सारले सूचना निकालेर यस्तो जानकारी दिएपछि ने पाली आयातकर्ता र व्यवसायी सामान्य ल्याउन समस्या हुने भन्दै तनावमा छन्। सङ्क यातायातको माध्यमबाट हुने व्यापार सहजीकरणका लागि नेपाल र भारत द्वैतफ ९आईसीपी० सञ्चालनमा छ। तर केही औद्योगिक कच्चा पदार्थ, कार, जीप लगायत साना सवारी साधन र पैदल यात्रहरुको भने पुराने वीरगञ्ज-रक्सौल नाकाबाट आवतजावत हुन्छ। औद्योगिक कच्चा पदार्थ आइरन ओर, सिमेन्ट, कोइला, जिप्सम, स्लेग रक्सौलसम्म रेलमा र त्यसपछि ट्रकबाट वीरगञ्ज-रक्सौल नाका हुँदै नेपाल ल्याउने गरिएको छ। साल्ट ट्रेडिङले नुन र मल पनि यसैगरी ल्याउँछ। केही मात्रामा पेट्रोलियम पदार्थ पनि पुरानो भन्सार नाका अर्थात् मितेरी पुल, शंकराचार्य गेट हुँदै ल्याइच्छ। नेपालका लागि रक्सौल यार्डमा महिनामा ४० देखि ५० चाक डस्टी कार्गो अर्थात् औद्योगिक कच्चा पदार्थ आउने गरेको आयातकर्ताहरु बताउँछन्। भारतीय रेलमार्गसँग जोडिएको सिर्सिया सुख्खा बन्दरगाह विास। २०६१ सालदेखि नै



सञ्चालनमा छ। दुवै भन्सार यार्डमा धुलोजन्य औद्योगिक कच्चा पदार्थ ९८स्टी कार्गो० व्यवस्थापन गर्ने स्थल छैन। जसले गर्दा उद्योगी तथा आयातकर्ताहरुले विभिन्न समयमा डस्टी कार्गो आयातमा समस्या भोग्दै आएका छन्। नेपाल सरकारले उचित विकल्प दिन नसबदा ने पाली आयातकर्ता र व्यवसायी समस्यामा पढै आएका छन्। भारतीय पक्षले कहिले रक्सौल यार्डमा डप्टी कार्गो ढुवानीमा रोक लगाउने त कहिले रक्सौल नाकाबाट समान निर्यात गर्न नदिने भनेर दुःख दिने गरेको व्यापारीहरु बताउँछन्। वीरगञ्ज नाकामा डस्टी कार्गोको उचित व्यवस्थापन गर्ने ठाउँ नहुँदा ५ वर्षदेखि अनेक समस्या भेल्दै आएको व्यवसायीहरु बताउँछन्। १ जुलाई

२०२२ देखि नै रक्सौल ल्याण्ड कप्टम ९८लसीएस० हुँदै सामान निर्यातमा रोक लगाउने सूचना भारतीय पक्षले जारी गरेको थियो। रक्सौल रेल्वे साइडिङमा अनलोड भएका सामान वीरगञ्ज-रक्सौल नाकाको मितेरी पुल हुँदै आउने गरेकोमा आईसीपी हुँदै ल्याउन भनिएको थियो। ने पालका आयातकर्ता र व्यवसायीहरुले भारतीय पक्षले आवश्यक पूर्वाधार विना एकतर्फी निर्णय लिएको भन्दै असन्तुष्टि जनाएका थिए। नेपाल र भारत दुवै तरफ का भन्सार तथा अन्य सरोकारवाला निकायका अधिकारीसँग अनुरोध गरेर एक महिना समय थप गर्न सफल भएका थिए। असोज ३० गतेदेखि आईसीपी हुँदै सामान ल्याउनुपर्ने पुनः भारतीय

(बाँकी तेश्रो पेजमा)

### बिल बिजक भन्दा बढी समान सहित तीन वटा ट्रक नियन्त्रणमा



संजल सम्बादाता  
वीरगञ्ज, २६ असोजा।

सशस्त्र प्रहरीले भारी मात्रामा अवैध मालसमान सहित तीन वटा ट्रकलाई नियन्त्रणमा लिएको छ। सशस्त्र प्रहरी वल, नेपाल पर्सा वीरगञ्ज महानगरपालिका वडा नं२४ स्थित रामगढवामा विआोपि ड्राईपोर्टबाट खटिएको ०५ जना र विआोपि सिर्सियाबाट खटिएको ०५ जनाको संयुक्त टोलिले बिल बिजक भन्दा बढी माल समान लोड गरेको अवस्थामा रु २३ लाख ४८ हजार ८ सय ५८ रुपैया मुल्याङ्कन गरी आवश्यक कारबाहिको लागि राजश्व अनुसन्धान कार्यालय पथलैयामा वुभाईएको सशस्त्र प्रहरी वल १३ नम्बर गण पर्साका सूचना अधिकारी सशस्त्र प्रहरी नायब उपरीक्षक सन्तोष कुमार वस्नेतले बताए। सशस्त्र प्रहरीलाई प्राप्त भएको विशेष सूचनाको अधारमा प्रहरी उक्त समान बरामद गर्न सफल भएको वस्नेतले बताए। जय माँ दुर्गा रोड (बाँकी अन्तिम पेजमा)

### पर्सामा जसपाका ७ नेता पार्टीबाट निष्काशन



संजल सम्बादाता  
वीरगञ्ज, २६ असोजा।

जनता समाजबादी पार्टी ९४सपाठ पर्साले पार्टीको निर्णय विपरित स्वतन्त्र उम्मेदवारी दिने ७ जनालाई कारबाही गरेको छ। जसपा पर्साको बुधबार वसेको बैठकले पार्टीको निर्णय विपरित आगामी प्रतिनिधिसभा र प्रदेशसभा सदस्यका निर्वाचनका लागि वागी र स्वतन्त्र उम्मेदवारी दिएका सात जनालाई कारबाही गरेको हो। बैठकपछि जसपा पर्साको अध्यक्ष रामनरेश यादवले बुधबार एउटा विज्ञप्ति जारी गर्दै पार्टीको निर्णय विपरित उम्मेदवारी दिएका ७ जनालाई पार्टीको साधारण सदस्य समेत नरहने गरी पार्टीबाट निष्काशन

(बाँकी अन्तिम पेजमा)

### मान्छे मादै तराई अस्पतालको अको घटना बहिरियो



संजल सम्बादाता

वीरगञ्ज, २६ असोजा।

मान्छे मादै तराई अस्पतालको अको घटना बहिरियो अस्पतालको अको घटना बहिरियो विरामी आपानो जिवनको अन्तिम सांसमा पुगेको छ। मानिसहरु अस्पतालाई मंदिर र डाक्टरलाई भगवान ठानेर अस्पताल पुरछन अस्पतालको स्वच्छ वातावरण र डाक्टरका नम्र बोली का कारण ठुलो रोग जितेको अनुभव गर्दै तर तेहि भगवान ठानेका डाक्टरहरुको लापरवाहीको कारण विरामी मर्नथाले पछि कसरि बिस्वास रहन छ। तराई अस्पतालको लापरवाही को फेरि एक जना विरामी आपानो जिवनको अन्तिम सांसमा पुगेको छ। मानिसहरु अस्पतालाई मंदिर र डाक्टरलाई विरामीले समयमा उपचार नपाएर मृत्यु सम्म भएको त्थ्य खुलेको छ। वीरगञ्जको लक्ष्मनावा चौकमा (बाँकी अन्तिम पेजमा)

### पर्सामा उम्मेदवारी फिर्ता लिएकाहरु



संजल सम्बादाता

वीरगञ्ज, २६ असोजा।

पर्सामा असोज २३ गते प्रतिनिधिसभा र प्रदेशसभा सदस्यका लागि मनोनयन दर्ता गराएकाहरु मध्ये ६ जनाले बुधबार उम्मेदवारी फिर्ता लिएका छन् निर्वाचन आयोगले आगामी मंसिर ४ गते हुने निर्वाचनका लागि असोज २३ गते पर्सामा प्रतिनिधिसभा र प्रदेशसभा सदस्यका लागि गरि कूल १४४ जनाले उम्मेदवारी दिएका थिए। ती मध्ये बुधबार ६ जनाले उम्मेदवारी फिर्ता लिएका छन्। याक्यले ननेकपा माओवादी केन्द्रबाट टिकट नपाएपछि राष्ट्रिय स्वतन्त्र पार्टीबाट उम्मेदवारी दिएका राष्ट्रिय स्वतन्त्र पार्टीका टेक बहादुर शाक्य र स्वतन्त्र उम्मेदवारी दिएका महमद कलिमले पनि उम्मेदवारी फिर्ता लिएका छन्। शाक्यले ननेकपा माओवादी केन्द्रबाट टिकट नपाएपछि प्रदेशसभा सदस्यमा उम्मेदवारी दिएका राष्ट्रिय स्वतन्त्र पार्टीका सदस्यमा उम्मेदवारी फिर्ता लिएका छन्। प्रदेशसभा सदस्य तर्फ ४ जना र प्रदेशसभा तर्फ २ जनाले आफ्नो उम्मेदवारी फिर्ता लिएका छन्। प्रतीनीधी सदस्यका पर्साको निर्वाचन आयोगले आगामी मंसिर ४ गते हुने निर्वाचनका लागि असोज २३ गते पर्सामा प्रतीनिधिसभा र प्रदेशसभा सदस्यका लागि गरि कूल १४४ जनाले उम्मेदवारी दिएका थिए। ती मध्ये बुधबार ६ जनाले उम्मेदवारी फिर्ता लिएका छन्। याक्यले ननेकपा माओवादी केन्द्रबाट टिकट नपाएपछि राष्ट्रिय स्वतन्त्र पार्टीबाट उम्मेदवारी दिएका राष्ट्रिय स्वतन्त्र पार्टीका टेक बहादुर शाक्य र स्वतन्त्र उम्मेदवारी दिएका महमद कलिमले पनि उम्मेदवारी फिर्ता लिएका छन्। शाक्यले ननेकपा माओवादी केन्द्रबाट टिकट नपाएपछि प्रदेशसभा सदस्य तर्फ ४ जना र प्रदेशसभा तर्फ २ जनाले आफ्नो उम्मेदवारी फिर्ता लिएका छन्। प्रतीनीधी सदस्यका पर्साको निर्वाचन आयोगले आगामी मंसिर ४ गते हुने निर्वाचनका लागि असोज २३ गते पर्सामा प्रतीनिधिसभा र प्रदेशसभा सदस्यका लागि गरि कूल १४४ जनाले उम्मेदवारी दिएका थिए। ती मध्ये बुधबार ६ जनाले उम्मेदवारी फिर्ता लिएका छन्। याक्यले ननेकपा माओवादी केन्द्रबाट टिकट नपाएपछि राष्ट्रिय स्वतन्त्र पार्टीबाट उम्मेदवारी दिएका राष्ट्रिय स्वतन्त्र पार्टीका सदस्यमा उम्मेदवारी फिर्ता लिएका छन्। प्रतीनीधी सदस्यका पर्साको निर्वाचन आयोगले आगामी मंसिर ४ गते हुने निर्वाचनका लागि असोज २३ गते पर्सामा प्रतीनिधिसभा र प्रदेशसभा सदस्यका लागि गरि कूल १४४ जनाले उम्मेदवारी दिएका थिए। ती मध्ये बुधबार ६ जनाले उम्मेदवारी फिर्ता लिएका छन्। याक्यले ननेकपा माओवादी केन्द्रबाट टिकट नपाएपछि राष्ट्रिय स्वतन्त्र पार्टीबाट उम्मेदवारी दिएका राष्ट्रिय स्वतन्त्र पार्टीका टेक बहादुर शाक्य र स्वतन्त्र उम्मेदवारी दिएका महमद कलिमले पनि उम्मेदवारी फिर्ता लिएका छन्। शाक्यले ननेकपा माओवादी केन्द्रबाट टिकट नपाएप



## अन्तराष्ट्रिय समाचार

# ट्वा, इलेट बरदै गर्दा अचानक निस्कियो कोब्रा साप, त्यसपछि जे भयो

बैगलुरुको एउटा कोलेनी यहाँ बस्ने परिवार त्यति बेला इन्सनमा आए जब ट्वाईलेट मा कोब्रा सर्प देखियो। बिहानको समय थियो काम मा जानलाई सबैजना नयार भइरहेका थिए। त्यहीं परिवार को एक सदस्य ट्वाईलेट जान खोज्दा ट्वाईलेट सिटमा केही हलचल भएको आवाज सुनिन्छ। ट्वाईलेट को सिटमा हेर्दा डरले उसको हालत खाराव हुन्छ। एउटा कोब्रा सर्प मुख कुलाएर ट्वाईलेट बाट बाहिर नेस्किन कोसिस गरिरहेको हुन्छ। यो देखेर उसको हालत खाराव हुन्छ। तर उसले आफूले आफूलाई सम्हाल्छ। र हतार हतार एउटा ठुलो ट्यायल को टुक्रा लिएर ट्वाईलेट नाई बन्द गर्दिन्छ। त्यस माथि एउटा इटा राखिदिन्छ। त्यसपछि पुलिस र रस्को टीम लाई फोन गर्दछ। रेस्को टीम छिटै त्यहाँ पुऱ्छनार सबै भन्दा बाल्छिनकाल्छन्। र बार 'बार



इटा हटाएर टायल लाई पनि हटाउँछन कोब्रा सर्प मुख फुलाएर बाहिर आउन कोसिस गर्दछ। सर्प यति धेरै रिजसाई सकेको थियो कि उसको मुख बाट, आवाज आइरहेको थियो। तर रेस्को टिमले विस्तारै सर्प लाई ट्वाईलेट बाट बाहिर लाई र त्यसपछि पुलिस र रस्को टीम लाई फोन गर्दछ। र बाहिर निकाल्छन् तपाईं हरुले पनि यस्तै

टिमलाई टोञ्जन खोज्दा सर्प लाई शान्त पर्नको लागि धारा खोलेर उसलाई धारामा भिजाएर एकछिन राख्छन्। ताकि सर्प छिटै शान्त हुन्छ। कोब्रा सर्प सबै भन्दा खतर्नाक हुन्छ। र एक चोटि यो सर्पले टोक्यो भने बाँच निकै गरो हुन्छ। एकछिन हुन्छ। र यसलाई प्रोफेसनल तरिकाले काम गर्नु पर्दछ।

## भारतले.....

आईसीको दावी उसले गरेको छ। असोज २६ गते बृद्धिरेदेखि एलसीएस पोर्ट कोडमा सिपिड बिल र बिल अफ इन्टीको दर्ता बन्द गरिने पनि कटियारले जारी गरेको सूचनामा उल्लेख छ। सूचना अनुसार नेपाली आयतकर्ता तथा व्यवासायीहरुले असोज ३० गते देखि रक्सौल-वीरगञ्ज नाकाबाट हुने सबै आयत निर्यात आईसीपीबाट गर्नुपर्ने भएको छ। नेपालतर्फ डस्टी कार्गो व्यवस्थापनको उचित स्थानको अभाव र भारतीय पक्षले यसअधि भएको सहमति अनुसार रक्सौल रेल्वे साइडिङ्डेखि आईसीपी मेन रोडसम्मको सडक नवनाइसकोले आईसीपीबाट सामान ल्याउन कठिन हुने आयतकर्ताहरु बताउँछन्। पाँच वर्षअघि रक्सौलका स्थानीय अवरोध गरेपछि रक्सौल रेल्वे याडमा क्लिंकर लोड-अनलोड गर्न बन्द गरिएको थियो। त्यसबेला स्वदेशी भू-भागमै डस्टी कार्गो व्यवस्थापनका लागि पहल भएको थियो। उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालयका तत्कालीन सहसचिव रविशंकर सैंजु नेतृत्वको टोलीले वीरगञ्जका ३ स्थानमा डष्टी कार्गो व्यवस्थापन गर्न सकिने सुभाव पनि दिएको थियो। तर काम भने अघि बढ्न सकेन। भारतीय पक्षले भनेजसरी तत्काल आईसीपी हुन्दै सामान आयत गर्न सक्ने वातावरण नवनिसको वीरगञ्ज उद्योग संघर्षको अवस्थामा ल्याउन सकिने बताए। आईसीपीको नेपाल आयतकर्ता भएको थिए। त्यस्ता सामान बोकेका गाडीका लागि होल्डिङ यार्ड भने हामीसँग छैन। होल्डिङ यार्डका लागि बजेट छुट्याइसकेको बताउँदै उनले छिटै काम शुरू हुने बताए। आईसीपीको नेपाल गेटदेखि पदमरोडसम्म ७ मिटर चौडाइको ११ सय मिटर सडक निर्माणाधीन अवस्थामा रहेको बताउँदै उनले उक्त सडकको काम सकिएपछि यात्रु आवागमनका लागि प्रयोगमा ल्याउन सकिने बताए। वीरगञ्ज भन्सार कार्यालयका प्रमुख भन्सार प्रशासक नवराज ढुगानले भने आवश्यक पूर्वाधारको विकास गर्दै चरणबद्ध रुपमा सञ्चालनमा ल्याउन दिए।

तथा भारत तथा तेसो मुलकसँग भइरहेको आयत निर्यात व्यापारमा देखिएका अन्य समस्या र समाधानको उपायबारे अध्ययन गर्न एक उच्च स्तरीय अधिकारीहरुको टोली वीरगञ्ज आएर फर्किसकेको छ। स्थलगत अध्ययन गरेर फर्केको टोलीले प्रतिवेदन तयार गरेर पेश गर्ने छ। टोलीमा उद्योग वाणिज्य मन्त्रालय, अर्थ मन्त्रालय, पराष्ट्र मन्त्रालय र गृह मन्त्रालयका अधिकारी सम्मिलित छन्। उनीहरुले दिएको सुभावको आधारमा उत्पन्न समस्याहरुलाई चरणबद्ध रुपमा समाधान गर्न तयारी नेपाली पक्षको रहेको अधिकारीहरु बताउँछन्। आईसीपीको व्यवस्थापन गर्दै आएको नेपाल इन्टरमोडल यातायात विकास समिति वीरगञ्ज कार्यालयका प्रमुख कमल ज्ञावाली यात्रु शाखा सञ्चालन र डष्टी कार्गो आईसीपी हुन्दै ल्याउन सकिने बताउँछन्। 'यात्रुका लागि छुट्टै बाटो छुट्याएर राखिएकै छ, नयाँ गाडीका चेसिसहरु छन्। हटाएर सञ्चालनमा ल्याउन सकिन्छ,' उनले भने, 'डष्टी औद्योगिक कच्चा पदार्थ बोकेका ट्रक पनि आएर सरासर निस्कने हो भने कैनै समस्या छैन।'

त्यस्ता सामान बोकेका

गाडीका लागि होल्डिङ यार्ड भने हामीसँग छैन। होल्डिङ यार्डका

लागि बजेट छुट्याइसकेको बताउँदै

उनले छिटै काम शुरू हुने बताए।

आईसीपीको नेपाल गेटदेखि

पदमरोडसम्म ७ मिटर चौडाइको

११ सय मिटर सडक निर्माणाधीन

अवस्थामा रहेको बताउँदै उनले

उक्त सडकको काम सकिएपछि यात्रु

आवागमनका लागि प्रयोगमा

ल्याउन सकिने बताए। वीरगञ्ज

भन्सार कार्यालयका प्रमुख भन्सार

प्रशासक नवराज ढुगानले भने

आवश्यक पूर्वाधारको विकास गर्दै

चरणबद्ध ढंगले काम अघि बढ्ने

बताए। 'भारतीय होस् वा नेपाली

कप्टम दुवैको उद्देश्य भनेको व्यापार

सहजीकरण गर्ने हो। डष्टी कार्गो,

झिम्गेसन एकैपटक सञ्चालनमा

ल्याउने हैन आवश्यक पूर्वाधारको

प्रबन्ध गरेर चरणबद्ध रुपमा

सञ्चालनमा ल्याउँदै जाने हो,' उनले

भने, 'यात्रु शाखा सञ्चालनमा ल्याउन सक्ने गर्ने, डष्टी

कार्गो आईसीपी हुन्दै ल्याउने गरी

नेपाल तर्फ भनेको व्यवस्थापन

गर्नुपर्ने हुन्छ। सेक्युरिटी चेक

प्लान्टरहु सबै पुरानो भन्सारतिर

छ। मल्टी एजेन्सीको उपस्थिति

हुनुपर्छ। 'भारतीय पक्षले निकालेको

सूचनालाई गम्भीर रुपमा लिएर

कसरी अघि बढ्न सकिन्छ भनेर

दुवै तर्फका सरोकारवाला पक्षसँग

छलफल गरिरहेको जानकारी उनले

दिए।

## मान्दै

संचालित रहेको तराई अस्पतालका

चिकित्सकले लापरवाही गर्ने गरेको

घटना बाहिरीए को छ। वीरगञ्ज

पावरहाउस नजिकै रहेको तराई

हास्पिटल एण्ड रिसर्च सेन्टरमा

गर्न मिल्दैन,' प्रहरी सोतले भन्यो। तर,

यो विषय प्रारम्भिक अनुसन्धान

भइरहेको भन्नै प्रहरीका कुनै पनि

अधिकारी औपचारिक रूपमा बोल्न

मानेनन्। गत वैशाखमा भएको

गर्न मिल्दैन,' प्रहरी सोतले भन्यो। तर,

यो विषय प्रारम्भिक अनुसन्धान

भइरहेको भन्नै प्रहरीका कुनै पनि

अधिकारी औपचारिक रूपमा बोल्न

मानेनन्। गत वैशाखमा भएको

गर्न मिल्दैन,' प्रहरी सोतले भन्यो। तर,

यो विषय प्रारम्भिक अनुसन्धान

भइरहेको भन्नै प्रहरीका कुनै पनि

अधिकारी औपचारिक रूपमा बोल्न

मानेनन्। गत वैशाखमा भएको

गर्न मिल्दैन,' प्रहरी सोतले भन्यो। तर,

यो विषय प्रारम्भिक अनुसन्धान

भइरहेको भन्नै प्रहरीका कुनै पनि

अधिकारी औपचारिक रूपमा बोल्न

मानेनन्। गत वैशाखमा भएको

गर्न मिल्दैन,' प्रहरी सोतले भन्यो। तर,

</

